

塩害ガードシリーズ

車体下部塩害防止防錆保護塗料

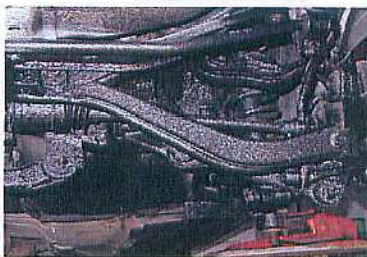
塩害防止専用塗料

塩水噴霧試験500時間以上合格の高耐久力が
海水や塩カルから下廻り部を強力にガード！

★ 融雪剤(塩化カルシウム等)による錆を防ぎ、石はねや泥はねから車体下部を保護します。

★ 密着性の良い特殊合成樹脂を配合し高い防錆力を発揮します。

普通車施工例



大型車施工例



大型車施工例



塩害ガード ブラック・ホワイト

★ 融雪剤(塩化カルシウム)による錆を防ぎ凹凸仕上げにより石・泥はねから車体を保護します。



←普通車・小型トラック向け1kg缶。

←部分仕上げに最適な420mlスプレー缶。



↑ Bigに塗れる大型車向け15kg缶。

塩害ガード クリアー

★ 新車専用高光沢クリアー塗料。塩水噴霧試験200時間超の高耐久仕様です。



塩害ガード 下地剤

★ 高濃度金属亜鉛粉配合の下地剤併用で超強力な防錆効果を発揮します。

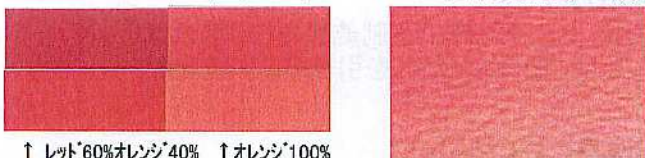


塩害ガード レッド・オレンジ

塩害ガード レッド15kg(品番485) オレンジ15kg(品番486)

★ 大型ダンプ、ミキサー車・冷凍冷蔵車下廻り部に最適。2色を混合することで調色が可能です。ご希望の色に仕上げられます。

↓ レッド100% ↓ レッド20%オレンジ80% ゴム質のある凹凸仕上げ。



↑ レッド60%オレンジ40% ↑ オレンジ100%



★ 品番等詳細は弊社製品総合カタログをご覧ください。

* 塩水噴霧試験500時間以上合格は塩害ガード ブラック・ホワイト・レッド・オレンジの各色です。

塩害ガード

～作業手順～

- ① 塗布車輻の下廻りを洗浄し、塗布箇所の汚れを除去します。
- ② 洗浄箇所をエアブローにて乾燥させ、水気を飛ばします。
- ③ 商品の特性上、若干の飛散があります。施工の前には必ずブレーキ部やバンパー部、フェンダー部等々付着が予想される箇所にはマスキングを施してください。
また、施工車輻以外の車が付近にある場合には飛散にご注意ください。
工場床面やリフト柱への飛散にもご注意ください。
- ④ マフラー部へのマスキングも行ってください。
- ⑤ 塗布箇所にサビの発生がある場合はワイヤーブラシ等でサビを除去してください。
- ⑥ サビが多く発生してる車輻の場合は、サビ除去作業の後、NX498塩害ガードスプレー下地剤を塗布し十分乾燥させてください。
- ⑦ NX966塩害ガード専用ガンを準備し、ノズル径を選択します。
(付属ノズル2本・径6mm、径8mm * ノズル径によって塗布面の幅が異なります)
- ⑧ 塩害ガード1Kg缶(ブラック・ホワイト)を十分に振ってください。
★ 目安として、液剤に専用ガンの吸い込みノズルを入れ、ノズル先端からサラサラと垂れ落ちる程度までよく振ってください。
この攪拌作業がうまくいかない場合、専用ガンの吸い込み不良(詰まり)等々塗布作業に支障が出る場合がありますので十分ご注意ください。
- ⑨ 十分に攪拌された塩害ガード1Kg缶(ブラック・ホワイト)をガンへ取り付けてください。
★ 中栓は取り外してください。
- ⑩ 専用ガンにエアホースを接続し、エア圧の調整を行います。
 - 専用ガンの「エア量調整弁」を閉め切った状態にし、エアホースを接続します。
(「エア量調整弁」は専用ガンのエアニップルの前にあります)
専用ガンの吹きつけ圧力は3Kgf/cm～5Kgf/cmです。(空気圧 0.3Mpa ～ 0.5Mpa)
空気圧が高圧(10Kg等)の場合、エアが塗料吸い込みノズルへ逆流することがありますので、十分ご注意ください。
 - 専用ガンの「レバー」を全開(握りっぱなし)にし、ゆっくりと徐々に「エア量調整弁」を開きます。目安としてエア量調整弁は1/2程度の開きです。
この際、塗布箇所以外のところでテスト塗布をお願いします。
 - * 専用ガンの「エア量調整弁」を一気に全開にしまうと、エアが塗料吸い込みノズルへ逆流し、吸い込み不良(詰まり)を起こし塗布できなくなることがありますので十分ご注意ください。
- ⑪ 塗布作業はゆっくりと左右に吹き付けるように行います。
 - 誤った箇所に塗料が付着した場合は、すぐにシンナーまたはパーツクリーナー等で除去してください。
 - 指触乾燥時間は約20分(冬季は約30～40分)です。
完全乾燥は4時間(冬季は6時間)以上です。ヒーター等の強制乾燥を行う場合は塗膜が高温になり残留溶剤が塗膜を押し上げ、膨れ・剥がれを引き起こす場合がありますので十分ご注意ください。
- ⑫ 塗布作業終了後は専用ガン内部の残留塗料を洗浄してください。
 - 塩害ガード塗料は乾きが早い為、塗布作業終了後は直ちに専用ガンをNX500塩害ガード専用洗浄液等で洗浄してください。

塩害ガード

塩害防止車体下部保護塗料

施工する事で確かな収益性！

ユーザー様に提案商品として、高付加価値商品 塩害ガード！

シャーシブラックの變りに塩害ガードを！

*** 通常シャーシブラックだと1年程度の防錆効果**

★融雪剤(塩化カルシウム等)によるサビ防止として！

★下回りの防錆・飛び石からの保護として！

★特殊合成樹脂による防音効果を発揮！



NX966塩害ガード専用ガン

品番490
塩害ガードブラック 1kg



防錆性能

塩水噴霧試験 500時間以上

塩水噴霧試験について

試験片 **SPCC材(鉄材)**

サンドペーパーで研いた試験片を良く脱脂乾燥し

塩害ガードを塗布(乾燥膜厚 **150~200ミクロン**)

常温乾燥 2時間程度

強制乾燥 **80℃ 30分**

**通常シャーシブラックの約5倍
の防錆力！(塩水噴霧試験比)**

塩害ガードシリーズ各種



*** 臭いの少ない有機則
フリータイプもあります。**

株式会社タイホーコーザイ

〒108-0023

東京都港区芝浦4丁目2番8号

プロユースケミカル事業部

<http://www.taihokohzai.co.jp/>

札幌営業所 011-251-4580

金沢営業所 076-253-1171

青森出張所 017-775-7779

名古屋営業所 052-504-8171

仙台営業所 022-284-9491

大阪支店 06-6788-5699

北関東営業所 0280-97-3050

広島営業所 082-295-0213

東京支店 03-6414-5608

高松出張所 087-869-8077

新潟営業所 025-226-7241

福岡営業所 092-472-2067

取扱販売店